


Vypracoval	Zodpovědný Projektant	Zodpovědný Zástupce	Kontrola	 <b>ROKYCANOVA 114/IV</b> <b>VYSOKÉ MÝTO 566 01</b> <b>tel. 465 423 691 - 2</b> <b>E-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz</b>	
Tomáš Hrdonka	Tomáš Hrdonka	Ing. Jakoubek Jaroslav	Ing. Tměj Jaroslav		
Kraj : Královéhradecký		PÚsRP : Jičín			
OÚ : Dřevěnice					
Investor : Obec Dřevěnice, č.p. 56, 507 13 Železnice					
<b>Akce :</b>  <b>Chodník v lokalitě " Větrov "</b> <b>v obci Dřevěnice</b>				<b>Stupeň :</b>	<b>DUSP + DPS</b>
				<b>Datum :</b>	<b>06. 2024</b>
				<b>Formát :</b>	
				<b>Zak.číslo :</b>	<b>018 30/24</b>
				<b>Měřítko :</b>	
<b>Obsah : D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků</b> <b>Technická zpráva</b>				<b>Příloha :</b>	<b>D.1.1.1.</b>

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

## D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

### 1. Technická zpráva

#### a) identifikační údaje objektu,

##### SO - 101 Chodník

- |                                   |                                     |               |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| - Délka chodníku                  | - 245,6 m                           |               |
| - Šířka chodníku                  | - 1,5 m                             |               |
| - Příčný sklon                    | - 2 % - jednostranný                |               |
| - Třída dopravního zatížení       | - CH (v místech přejezdů O)         |               |
| - Návrhová úroveň porušení        | - D2                                |               |
| - Konstrukce chodníku :           | Betonová dlažba                     | 60 mm         |
|                                   | Lože (4/8 mm)                       | 40 mm         |
|                                   | <u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>       | <u>200 mm</u> |
|                                   | Konstrukce vozovky celkem           | 300 mm        |
|                                   | Upravená pláň se zhutněním (30 MPa) |               |
| - Konstrukce chodníku přejezdná : | Betonová dlažba                     | 80 mm         |
|                                   | Lože (4/8 mm)                       | 40 mm         |
|                                   | <u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>       | <u>200 mm</u> |
|                                   | Konstrukce vozovky celkem           | 320 mm        |
|                                   | Upravená pláň se zhutněním (30 MPa) |               |

#### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

##### SO - 101 Chodník

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku pro zajištění bezpečného pohybu chodců podél silnice III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice.

Začíná před budovou s č.p. 67 a pokračuje západním směrem až za budovu s č.p. 73.

Chodník bude prováděn následovně - v trase budoucí komunikace pro pěší bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm, popřípadě odstraněna konstrukce zpevněných přejezdů k nemovitostem, poté bude odtěžena, nebo případně nasypána zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytečná ornice bude uložena na pozemky obce Dřevěnice, přebytečná zemina bude uložena na skládku ATM CZ a.s. - Dubenec do vzd. 30 km za poplatek 300 Kč/t bez DPH a přebytečná suť bude uložena na skládku ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí do vzd. 30 km za poplatek 450 Kč/t bez DPH.

Následně budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy chodníku. Na šterkodrti ( 0 - 63 mm) v tl. 200 mm bude rozprostřeno lože ( 4 - 8 mm) v tl. 40 mm a do něj uložena dlažba šedé barvy typu I tl. 60 mm, v místech přejezdů tl. 80 mm. Varovné pásy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem červené barvy tl. 80 mm v šíři 400 mm v celé délce snížených a nájezdových obrub. Okolí tvoří rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 300 mm. Chodník bude od zelených ploch oddělen zahradním betonovým obrubníkem výšky 250 mm nebo palisádou 600x180x120 mm uloženou do bet. lože C25/30 XF3 zvýšeným o 60 mm oproti pochozí ploše. Od komunikace bude chodník oddělen silniční obrubou uloženou do bet. lože C25/30 XF3 s převýšením 150 mm nad vozovku, v místě přejezdů 20 mm. Přejezdy neukončené fixačním prahem budou zakončeny silniční nájezdovou obrubou uloženou do bet. lože C25/30 XF3. Umělá vodící linie bude v barvě šedé. Násypové svahy za zahradní obrubou budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

Součástí chodníku je také osazení 1 ks obrubníkové vpusti zkosené s košem a zaslepení 2 ks stávajících vpustí.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

- V km 0,000 00 - 0,008 40 - začátek úpravy, napojení sníženým obrubníkem na stávající komunikaci, plocha reliéfní dlažby 3,7 m<sup>2</sup>
- V km 0,005 30 - 0,008 50 - sjezd délky 3,2 m, plocha dlažby 11,8 m<sup>2</sup>
- V km 0,030 95 - 0,034 95 - sjezd délky 4,0 m, plocha dlažby 7,0 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,40 m<sup>2</sup>
- V km 0,042 05 - 0,047 05 - sjezd délky 5,0 m, plocha dlažby 7,7 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,8 m<sup>2</sup>, k nemovitosti ukončen obrubou
- V km 0,051 35 - 0,054 35 - sjezd délky 3,0 m, plocha dlažby 4,5 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,0 m<sup>2</sup>
- V km 0,061 20 - 0,066 70 – odstranění betonové plochy 2,20 m<sup>2</sup>
- V km 0,061 20 - 0,066 70 - sjezd délky 5,5 m, plocha dlažby 8,0 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 3,0 m<sup>2</sup>
- V km 0,075 70 - 0,081 20 - sjezd délky 5,5 m, plocha dlažby 8,9 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 3,0 m<sup>2</sup>
- V km 0,088 65 - 0,092 65 - sjezd délky 4,0 m, plocha dlažby 5,2 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,4 m<sup>2</sup>, k nemovitosti ukončen obrubou
- V km 0,093 70 - 0,096 10 – odstranění betonové plochy 2,70 m<sup>2</sup>
- V km 0,094 70 - 0,096 10 – přístup k brance délky 1,40 m, plocha dlažby 0,35 m<sup>2</sup>
- V km 0,105 35 - 0,116 85 - sjezd délky 11,5 m, plocha dlažby 16,4 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 5,40 m<sup>2</sup>, vodící linie délky 11,5 m, k nemovitosti ukončen obrubou délky 6,0 m
- V km 0,119 40 - přesunutí dopravní značky (1 x sloupek - 2 x IS3)
- V km 0,128 10 - 0,133 25 - sjezd délky 5,15 m, plocha dlažby 4,80 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,9 m<sup>2</sup>
- V km 0,147 85 - 0,152 35 - sjezd délky 4,5 m, plocha dlažby 5,0 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,60 m<sup>2</sup>, k nemovitosti ukončen obrubou
- V km 0,166 80 - zaslepení vpusti pod povrchem chodníku
- V km 0,167 75 - 0,173 25 - sjezd délky 5,5 m, plocha dlažby 5,7 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 3,0 m<sup>2</sup>, k nemovitosti ukončen obrubou
- V km 0,188 50 - 0,192 00 - sjezd délky 3,5 m, plocha dlažby 4,0 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,20 m<sup>2</sup>, k nemovitosti ukončen obrubou
- V km 0,191 60 - zaslepení vpusti pod povrchem chodníku
- V km 0,201 30 - 0,207 30 - sjezd délky 6,0 m, plocha dlažby 7,6 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 3,20 m<sup>2</sup>
- V km 0,213 90 - obrubníková vpust'. Vpust' bude umístěna od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 0,5 m od okraje plynovodu měřeno kolmo na obrys plynovodu.
- V km 0,220 10 - přesunutí dopravní značky (1 x sloupek - 1 x P2 + 1 x D2b)
- V km 0,222 10 - 0,226 60 - sjezd délky 4,5 m, plocha dlažby 3,6 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,60 m<sup>2</sup>, k nemovitosti ukončen obrubou
- V km 0,226 60 - 0,241 30 – betonová palisáda 600x180x120 mm do bet. lože místo zahradních obrub
- V km 0,245 00 - přesunutí dopravní značky (1 x sloupek - 1 x IZ4b)
- V km 0,245 60 - konec úpravy, napojení sníženým obrubníkem na stávající komunikaci, plocha reliéfní dlažby 1,2 m<sup>2</sup>



Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Podmínky spol. Správa silnic Královéhradeckého kraje, Hradec Králové:

- bude-li ke stavebním pracím využíván silniční pozemek, požadujeme uzavření úplatné Nájemní smlouvy o užití silničního tělesa s investorem stavby před jejím zahájením. Silniční pozemek bude před zahájením stavby protokolárně předán a po ukončení stavby převzat zástupcem Správy silnic Královéhradeckého kraje příspěvková organizace - cestmistrovství Nová Paka.
- v místech osazení obrubníků bude v případě nedostatečné konstrukce doplněna v tl. min. 55 cm. Po doplnění asfaltobetonu v tl. min. 10 cm se musí pracovní spáry řádně utěsnit flexibilní (stálepružnou) zálivkou. Převýšení obrubníků min. 120 mm.
- při provádění stavebních prací musí být dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací (včetně havárií) při umísťování inženýrských sítí a staveb podél komunikací“ (příloha č. 2 Postupu, <http://www.sskhk.cz/sluzby/technicke-podminky/>), pokud není smluvně dohodnuto jinak. Chodník bude navázán na komunikaci asfaltobetonovým povrchem v minimální šíři 1,0 m provedeného strojní pokládkou.
- stavební práce nebudou prováděny od 1.11. do 31.3. Na stavební práce prováděné na silničním pozemku se stanovuje záruka v délce min. 36 měsíců. Požadujeme přizvat ke kontrolním dnům stavby.
- po dokončení stavby požadujeme provést geometrické oddělení pozemků pro následné majetkoprávní vypořádání zastavěných silničních pozemků.

Podmínky spol. GasNet Služby, s.r.o. Brno:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ
- Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodu a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše, než je povrch plynovodu.
- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.

Podmínky spol. CETIN, a.s., Praha:

- Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o kontrole ochranných komunikačních sítí potvrzený společností CETIN a.s. (kontaktní osoba: p. Beníšek - adam.benisek@cetin.cz; 775 108 566).

Podmínky spol. ČEZ Distribuce a.s., Děčín:

- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Vzhledem k charakteru stavby a dodržení příslušné ČSN 73 6110 byly konstrukce odvozeny z katalogových listů TP 170.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1.

Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

Zemní práce budou provedeny dle ČSN 73 6133.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutněným násypům po inženýrských sítích. Zához rýh je nutno provést vhodnou zeminou a dále plnit požadavky ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Bez únosné zemní pláně (dokladovat zkouškami zhutnitelnosti) nelze provádět další konstrukce vozovky.

Založení trávníku bude provedeno podle ČSN 839041.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Podle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je maximální podélný sklon komunikací pro chodce 8,33%. Šířka chodníku je 1,5 m. Napojení chodníků směrem ke komunikaci je s výškovým rozdílem 20 mm, max. 50 mm. Výška nivelety chodníku nad přilehlou komunikací je 150 mm. Pro chodníky je navržena v celé délce přirozená vodící linie zvýšenou zahradní obrubou na 60 mm nad chodník. Použitá dlažba musí splňovat podmínky pro povrch ploch dle vyhl. 398/2009 Sb., jako je úprava proti skluzu, dostatečná pevnost atd.. Varovné pásy míst pro přecházení, vjezdů a míst pro přecházení jsou navrženy v délce snížené obruby do výšky  $h=80$  mm nad komunikací. Šířka varovného pásu je 400 mm. Dlažba na varovné pásy je použita reliéfní z barvy kontrastní s okolním povrchem. Okolí tvoří rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 300 mm. Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Betonová vibrolisovaná dlažba musí, podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb., mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.